



Jedes Mal, wenn Dampf ein- und ausgeschaltet wird, sammelt sich Luft in der Verrohrung und den Dampfarmaturen an. Ein Ableiter mit einer thermischen Glocke führt diese Luft 50 bis 100 Mal schneller als eine Standardglocke ab und verringert damit die Aufwärmzeit. Thermische Entlüfterglocken sind für einen Druck bis 9 bar geeignet. Ein großes Entlüftungsloch in der Glocke kann ebenfalls Entlüftungsprobleme beim Anfahren lösen.